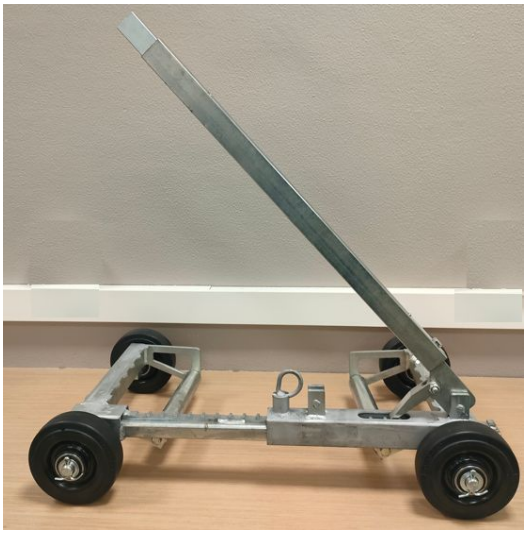
SILOR

CARRO DE ARRASTRE DE VEHÍCULOS

MANUAL DE INSTRUCCIONES



TRANSPORTINES SILOR, S.L.

-MANUAL ORIGINAL-

INDICE:

1.- Introducción.

2.- Simbología.

3.- Acerca del presente manual.

4.- Condiciones de Garantía.

5.- Uso normal del equipo. Puesta en funcionamiento, montaje, transporte y almacenamiento.

6.- Limpieza, inspección y mantenimiento.

7.- Información de seguridad para el uso del equipo.

8.- Uso indebido del equipo.

9.- Instrucciones para riesgos relacionados con el entorno y consideraciones adicionales.

10.- Personal: Selección, formación y obligaciones.

11.- Etiquetas informativas en el equipo.

12.- Resumen de instrucciones.

12.1.- Despiece.

13.- Marcado CE del equipo y Certificado CE.

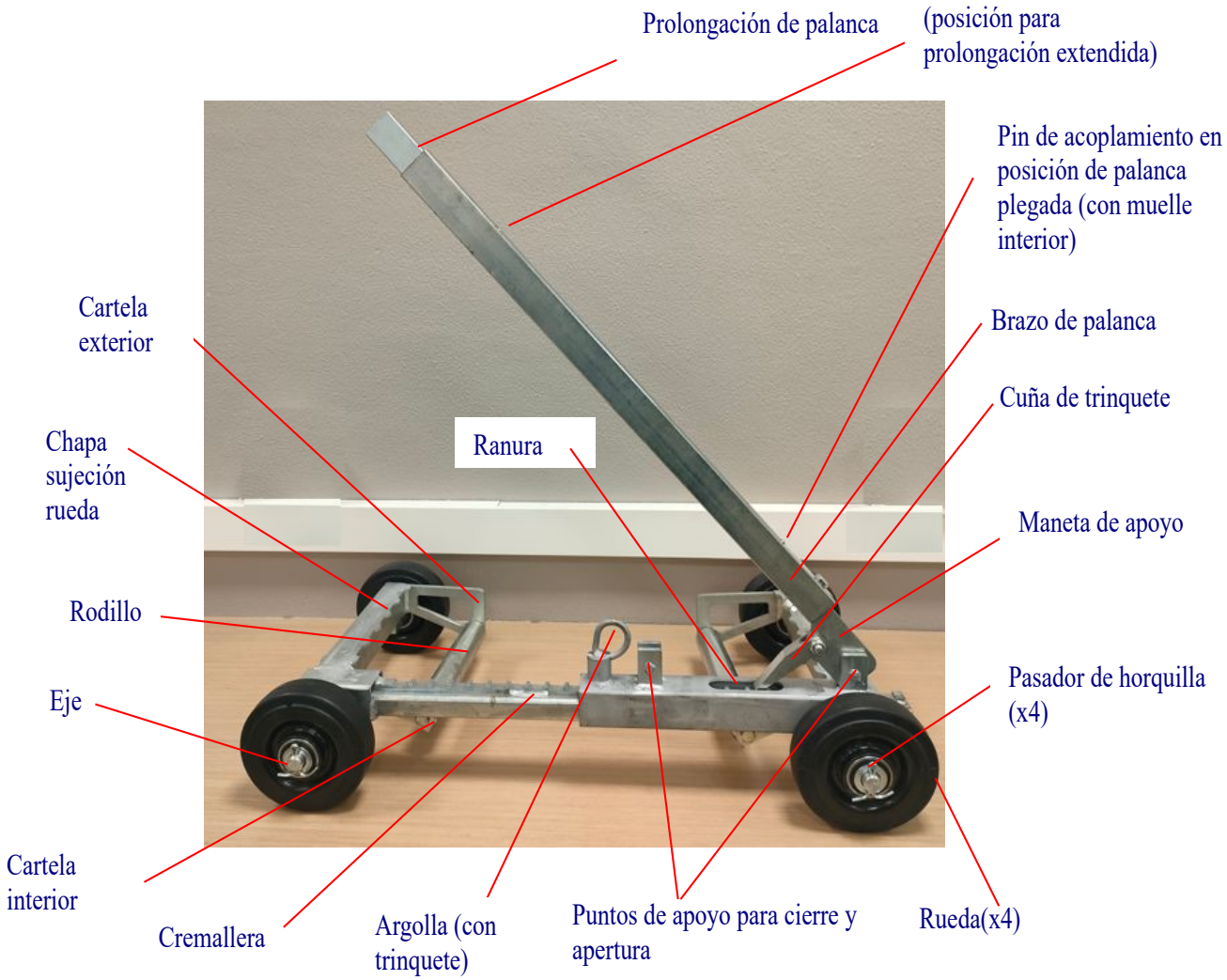
1.- Introducción:

El presente manual de uso se refiere al equipo transportín para elevación y desplazamiento de vehículos.

Recomendamos el mantenimiento del presente manual y su lectura atenta.

Las personas que procedan al traslado, montaje, utilización, mantenimiento o reparación de este equipo, deberán leer y comprender las instrucciones de este manual.

Las principales partes de la máquina son las siguientes:



La anterior imagen se corresponde con el modelo S-1 de una gama de tres productos para los cuales también es válido el presente manual:

ESPECIFICACIONES TECNICAS, GAMA DE PRODUCTOS:

1.- Modelo S-1:

- Transportín modelo S-1 accionamiento por palanca-gatillo
- Compuesto de cuatro ruedas macizas de Ø160 (ver foto).
- Medidas exteriores ancho 526mm, largo 755 y alto 160
- Peso 22 kilos por transportín
- M.T.M.A. 3100 kilos
- Velocidad máxima de carga 40 km/hora

2.- Modelo S-2:

- Transportín modelo S-2 accionamiento por palanca-gatillo
- Compuesto de cuatro ruedas giratorias Ø80 (ver foto).
- Medidas exteriores ancho 595mm, largo 755 y alto 160
- Peso 18 kilos por transportín
- M.T.M.A. 3100 kilos

3.- Modelo S-3:

- Transportín modelo S-3 accionamiento por palanca-gatillo
- Compuesto de dos ruedas macizas de Ø160 y dos ruedas neumáticas Ø260 de 6 lonas. (ver foto).
- Medidas exteriores ancho 526mm, largo 755 y alto 140
- Peso 22 kilos por transportín
- M.T.M.A. 3100 kilos
- Velocidad máxima de carga 40 km/hora

PIEZAS ADICIONALES:

De forma más exhaustiva el listado de piezas es el siguiente:

- Pictogramas de Advertencia y Seguridad.

La **posición del operador es frente a la cremallera**. Debe situarse el equipo frente a la rueda del vehículo a operar en una zona libre de obstáculos.

CONDICIONANTES:

La superficie de trabajo elegida debe ser amplia, libre de obstáculos en al menos un metro y medio (1,5 m) alrededor de todo el equipo. El suelo elegido será plano, horizontal, y con un grado de resbalicidad que impida patinazos o deslizamientos.

2.- Simbología:

Los símbolos e indicaciones siguientes advierten sobre posibles daños personales y materiales y ofrecen informaciones útiles de seguridad.

Aviso ante una acción peligrosa:

ATENCIÓN

Este símbolo se utiliza en todos los lugares de las instrucciones donde se dan indicaciones de seguridad laboral, cuya no observancia puede originar un riesgo para la salud y la vida de las personas expuestas.

Observe estas indicaciones debidamente y actúe siempre con precaución y prestando la máxima atención. Informe sobre estas indicaciones de seguridad a todas las personas encargadas de efectuar trabajos con el equipo. Además de esto, observe siempre las prescripciones de seguridad básicas vigentes generalmente aceptadas.

Para mayor advertencia acompañaremos el símbolo con el texto: PRECAUCIÓN, tal como se indica sobre estas líneas.

Advertencia por peligrar el equipo y otros elementos próximos:

Este símbolo se emplea en todas las indicaciones de las instrucciones de uso cuya no observancia puede producir deterioros en el equipo o bien en otros equipos, vehículos o materiales / herramientas.

3.- Acerca del presente manual:

El presente manual de uso sobre instrucciones de servicio está previsto a fin de proporcionar al usuario o trabajador que utilice el equipo informaciones útiles para efectuar los trabajos de forma segura y correcta y facilitarle las operaciones de inspección / mantenimiento.

ATENCIÓN

Este manual debe ser leído inexcusablemente y de forma íntegra por el personal / operador responsable o cliente, antes del uso o realización de mantenimiento alguno o cualquier otra operación en el equipo. El uso del equipo se realizará siempre por una persona adulta, la cual deberá haber leído previamente el manual de forma integra. Además, debe ser conservado este manual tanto tiempo como el equipo permanezca en uso. Para evitar errores de funcionamiento y asegurar un servicio sin fallos, las instrucciones de servicio deberán estar siempre al alcance del personal encargado del manejo del equipo, es decir, el presente manual de instrucciones deberá estar disponible en el lugar de utilización del equipo y se debe guardar en lugar seguro tras su lectura.

La falta de conocimiento de este equipo o su uso inadecuado y la no observación de las reglas de seguridad pueden provocar accidentes graves y daños para el operador y trabajadores o equipos cercanos.

ATENCIÓN

Si durante la lectura del manual encontrase dificultades de comprensión, debe contactar con los técnicos de la empresa SILOR, lo cual por otra parte ayudará a mejorar su redacción para que resulte más comprensible.

4.- Condiciones de Garantía:

La garantía es válida para averías que resulten de defectos de fabricación. La garantía no cubre las averías de componentes por desgaste de utilización, mal uso o mal mantenimiento al no cumplir con las instrucciones de este manual. La garantía no cubre las reparaciones realizadas sin permiso del fabricante.

La realización de operaciones de reparaciones, montaje, desmontaje o mantenimiento importante del equipo debe ser realizado por personal cualificado, ya sea propio de SILOR o acreditado por la empresa para la realización de dichas labores.

Toda manipulación / mantenimiento realizado en el equipo por personal no acreditado por SILOR, así como una posible modificación en alguno de sus componentes o sustitución de los mismos por recambios no originales; hacen que:

1.- SILOR no se responsabilice en caso de un posible accidente, o un mal funcionamiento.

2.- La garantía ofrecida por SILOR pasaría a perder por completo su validez.

En caso de ser reparado el equipo por el cliente se deberá tener en cuenta:

1.- El seguimiento de unas normas de seguridad básicas, así como la utilización del equipo de trabajo adecuado, tanto en lo referente a herramienta/maquinaria, como a protecciones individuales.

2.- La necesidad de unos conocimientos técnicos básicos para la realización de dicho cometido.

3.- La conformidad por parte de SILOR para la realización de esta labor.

SILOR no se responsabilizará de los daños que se pudieran ocasionar, tanto en instalaciones como a las personas, en el supuesto de que se utilice el equipo para otros usos ajenos a los que se describen en el presente manual.

En caso de no realizarse las inspecciones / mantenimientos en los plazos de tiempo indicados por el fabricante:

1.- SILOR no se responsabiliza en caso de: un posible accidente, o de un mal funcionamiento del equipo.

2.- La garantía ofrecida por SILOR pasaría a perder por completo su validez.

Las etiquetas de identificación y advertencia deben permanecer en la máquina y reponerse en caso de falta -como cualquier otra pieza precisa para su funcionamiento-.

5.- Uso normal del equipo. Puesta en funcionamiento, montaje, transporte y almacenamiento.

Este equipo puede resultar peligroso si no se respetan las normas de seguridad. Existe el riesgo de muerte si las instrucciones no fueran cumplidas.

El equipo transportín SILOR tiene como objetivo la ELEVACIÓN Y DESPLAZAMIENTO de vehículos.

Carro de arrastre de vehiculos compuesto el conjunto de un juego de dos transportines, accionados por una palanca-gatillo para la carga del vehículo en sus dos ruedas traseras o delanteras según necesidad con la seguridad de que quede fijado siempre recto y paralelo entre el conjunto. El manejo es muy sencillo para esta operación, indicando las instrucciones siguientes:

1º Antes de la manipulación se aconseja el uso de guantes de protección para mayor seguridad del operario.

2º Cada transportín tiene su posición mano izquierda y derecha, siempre tiene que quedar la cremallera orientada hacia la parte trasera, para que no pegue en la carrocería interna del vehículo. Hecho esto, lo primero sería subir el trinquete de seguridad de apertura-cierre de la cremallera y girando 90º para que quede posicionado y liberado del diente de la cremallera, para que se pueda realizar la apertura del carro manualmente y con seguridad, para que pueda entrar por debajo del vehículo y la rueda.

3º Una vez posicionado y ajustado manualmente entre la rueda del vehículo, se hará una comprobación rápida de que al accionar el carro no roce en ninguna parte de carrocería, rueda o plásticos protectores del vehículo.

4º Comprobado lo anterior del punto 3º, se girará en la posición inicial del trinquete a su punto de funcionamiento de la cremallera y se volverá manualmente a ajustarse a la rueda del vehículo, con lo que se oirá un crack entre dientes del trinquete en la cremallera al deslizarse.

5º La palanca-gatillo se encajará en la torreta o punto de apoyo más cercano al trinquete (y argolla) -hay dos torretas, una de carga del vehículo y la segunda es de bajada del vehículo de seguridad-, se iniciará bajando y subiendo la palanca para realizar el movimiento de la cremallera y la subida del vehículo.

6º Una vez elevada la rueda del suelo, se tendrá sumo cuidado en ir ajustando la rueda hacia las pletinas dentadas de seguridad laterales y en ese momento ya estaría en su punto final, para procerder a retirar la palanca- gatillo del carro.

7º El transportín está dotado de dos anillas laterales de seguridad, dichas anillas son para la sujeción de cinchas de seguridad con una MTMA de 1500 kilos. (Cinchas de seguridad no están en catálogo de la empresa SILOR, por lo que no se suministran con los transportines)

8º La operación de descarga del vehículo sería el accionamiento mismo, pero a la inversa. Se quitarán las sujeciones (cinchas u otros dispositivos de seguridad) que se hayan acoplado al carro, la palanca-gatillo se encajará en la primera torreta cercana al trinquete, para poder accionar quitando la presión que tenga del peso del vehículo entre el trinquete a la cremallera, para que se pueda levantar sin esfuerzo el trinquete y girándolo 90º para poder abrir el transportín, con lo que simplemente con la acción del peso del vehículo se abrirá -al dejar de ejercer presión en la palanca-, separándose de la rueda. Es recomendable poner un pie a modo de frenada en la rueda exterior del transportín, esta acción asegura que no salgan disparadas las dos partes, lo cual podría causar un accidente, este método es seguro sin riesgo ninguno, también hay veces que por motivos de tipo de terreno hay que ayudar a que su apertura se haga mediante la palanca-gatillo, para ello hay que posicionarla en la segunda torreta -la más alejada de la argolla y trinquete- y accionando un giro en la argolla de 180º para su apertura manual.

9º Retirado el transportín del vehículo, se cerrará manualmente al tope suyo y el trinquete siempre en su posición inicial, para que esté asegurado el transportín y se pueda manipular sin peligro -a fin de que no se abra o cierre en su cremallera de forma accidental- para su posterior almacenaje con seguridad.

Con la siguiente secuencia de imágenes se complementa el anterior texto y se observa el manejo del equipo con sus dos objetivos A-Izado y B-Descenso:

A) Para el izado del vehículo:

1.- Con argolla a 90º se abre el equipo para abarcar el diámetro de la rueda a elevar:

2.- En posición de apertura o amplitud, se introduce el equipo abierto a ambos lados de la rueda:

3.- Se gira 90º la argolla con su trinquete interior para su posición adecuada que en este caso es la de avance hacia cierre, y se introduce la palanca en el bulón de apoyo más próximo a la argolla (apoyo para el cerrado del transportín):

4.- Mientras se mantiene el anterior punto fijo de apoyo en el bulón, se acciona la palanca ejerciendo fuerza hacia abajo y empujando en los dientes de la cremallera a través de la ranura diseñada a tal efecto. Se avanzan dientes para el cierre del transportín y elevación del vehículo en consecuencia:

B) Para el descenso del vehículo:

1.- Se ejerce fuerza mantenida sobre la palanca contra la cremallera, para mantener el peso del vehículo de este modo:

2.- Mientras se mantiene la anterior fuerza se gira 90º la argolla para así permitir la apertura del transportín:

3.- Durante el anterior proceso se ha mantenido la fuerza del brazo en la palanca, y ahora se añade también la presión del pie del operador sobre la rueda exterior del transportín situada bajo dicha palanca:

4.- Sólo resta efectuar un movimiento rápido de palanca en sentido contrario al de la fuerza que estábamos ejerciendo, para separarse con la cuña-trinquete del dentado de la cremallera y frenar con el pie el avance del carro en su apertura:

5.- El vehículo ha descendido y el transportín ha quedado liberado de la rueda, listo para ser extraído de su posición bajo el coche:

5.- Se toma el transportín por sus dos partes como en la imagen para extraerlo, se le puede dar una mayor apertura si se precisa y se retira tirando hacia atrás:

6.- Se separa el transportín para el transporte del equipo en tres partes:

Equipos de Protección Individual:

Antes de su puesta en marcha, el operario debe tener puestos los EPIs, y no usar prendas anchas ni joyas que puedan engancharse en las piezas en movimiento.

Los equipos de protección individual (EPI) apropiados a utilizar incluyen:

- calzado de seguridad, botas de trabajo
- ropa de trabajo ajustada,
- guantes de trabajo
- cinturón de sujección

Debe comprobarse siempre **antes del comienzo del trabajo**:

- Verificación del buen funcionamiento del equipo.
- El equipo debe estar nivelado y estable. La superficie de trabajo debe ser seleccionada adecuadamente: de baja resbalicidad, horizontal para evitar inclinación del equipo, de dureza suficiente para evitar colapsos parciales de estabilizador o ruedas en el terreno que provocasen desestabilización del equipo; y, debe prepararse para que esté desprovista de obstáculos, a fin de que no interrumpan o distraigan al trabajador inesperadamente.
- Asegurarse de que la estructura sea sólida y las conexiones o uniones estén fijas o firmes.

PUESTA EN FUNCIONAMIENTO:

Verificar también que las piezas principales deslizan entre sí sobre sus guía sin obstrucciones y de forma coordinada.

No tocar ni introducir las manos o dedos en la zona de la cremallera, ni tampoco en sus cercanías, ni siquiera aproximar ninguna parte de nuestro cuerpo a dicha zona, e incluso debemos permarnecer a distancia de las piezas en movimiento.

El trabajador debe estar siempre alejado de la zona de movimiento entre partes del equipo, en el lado del vehículo.

¡Atención: Permanecer a distancia de las piezas en movimiento!

ATENCIÓN

Debe asegurarse de que el equipo se use solamente por personas cualificadas.

El operario debe recibir una formación e instrucciones apropiadas.

Queda prohibido el uso o manejo del equipo sin las protecciones de seguridad.

Precauciones para el transporte y el almacenamiento:

El transporte se debe realizar siempre con el equipo sin carga. El movimiento se debe realizar preferentemente mediante empuje, y no por tiro, para evitar atrapamientos de pies, con la previsión de haber revisado y tener despejada antes la zona a transitar.

Debido a su peso la máquina debe ser transportada en dos desplazamientos desacoplada en sus dos partes. De otra orma, debe ser transportada por al menos dos trabajadores.

El anterior transporte es el referido a movimientos sobre el mismo plano horizontal de firme liso y horizontal.

Y para su transporte en interior de vehículos, debe sujetarse fuertemente contra elementos fijos del vehículo, a fin de prever su inestabilidad en curvas del trazado y su inercia debido a su masa en curvas y frenadas del vehículo que la transporta.

En cuanto a su almacenamiento debe realizarse en un lugar seco y limpio a fin de evitar acumulación de suciedad en su interior, o bien del óxido entre partes.

TÉRMINO DE LA VIDA ÚTIL DE LA MÁQUINA:

Al final de la vida útil del equipo, éste debe ser entregado a un gestor de residuos autorizado para su correcto reciclaje.

6.- Limpieza, inspección y mantenimiento.

- La máquina deberá limpiarse periódicamente para evitar que los materiales se deterioren.

- En caso de caída o golpe del equipo, deberá verificarse su integridad.

Los periodos de mantenimiento recomendados son los siguientes:

SEMANAL: Comprobación del estado general, desgaste ruedas y dispositivos de los mecanismos. Ante cualquier anomalía debe enviarse a REPARACION.

MENSUAL: Limpieza general, engrase con grasa de litio en las zonas móviles como cremallera, gatillo y eje rodillos.

El anterior engrase descrito debe realizarse mensualmente y con medida sencilla y nunca excesiva.

Al terminar el mantenimiento limpiar la grasa o aceite desbordados.

TRIMESTRAL: importante hincapié en este punto, hay que realizar una comprobación del estado de fatiga de los materiales, zonas de soldadura, alineación y escuadras del chasis del transportín. No utilizar el transportín si se aprecia cualquier fallo, deformación o grietas de los materiales. Ante cualquier anomalía debe enviarse a REPARACION.

7. Instrucciones de seguridad para el uso del equipo.

Para realizar una correcta utilización del equipo se deben seguir las siguientes recomendaciones del fabricante:

ATENCIÓN

- Deben evitarse la aparicion de determinados riesgos durante el movimiento del equipo: baches, obstáculos, colisión, atrapamiento…
- El equipo deberá operar en superficie plana, de dureza adecuada y horizontal.
- La zona de trabajo debe ser amplia y libre de impedimentos.
- El personal que maneje el equipo deberá estar facultado para su uso, capacitado y con experiencia.
- Verificar el funcionamiento del equipo antes de su utilización.
- Para su transporte por carretera dentro de furgoneta o camión, el equipo debe estar siempre bien sujeto, considerando su masa y la inercia del vehículo en curvas y frenadas.
- El equipo debe ser transportado por dos personas, o bien por una personas si previamente lo ha desacoplado y realiza en varios desplazamientos.
- Las labores de mantenimiento se harán sobre terreno llano, con topes estables y seguros, asegurándose antes de que todos los elementos móviles están parados.
- Se recomienda emplear los recambios originales, pues en caso contrario podrían producirse defectos de funcionamiento que se pueden traducir en riesgos para el trabajador.
- Después de cada jornada de trabajo revisar las piezas como los tornillos, bulones... En caso de anomalía no se debe emplear el equipo.
- Si observa alguna anomalía en el funcionamiento del equipo, póngase en contacto con su fabricante SILOR.
- SILOR no se responsabilizará de los daños que sufran tanto las instalaciones como las personas, en el supuesto de que se utilice el equipo incorrectamente o incluso para otros usos ajenos a los que se describen.
- Durante el trabajo, **no debe abandonarse en ningún momento el equipo**:

- No se debe dejar el equipo sin vigilancia mientras esté en funcionamiento.

- Debe estar en vacío, sin carga, antes de proceder a realizar los trabajos de limpieza y engrase.

ATENCIÓN

- Verificar que zonas exteriores de la máquina y sus elementos estén siempre romas y desbarbadas.

8.- Uso indebido del equipo.

- No utilizar el equipo si no se conoce su funcionamiento y operaciones. La maquina no deberá ser utilizada por personal que no esté autorizado.
- No permitir la manipulación o juego con el equipo por parte de menores o personal no formado y no guardar ni dejar el equipo cerca de su alcance.
- Nunca utilizar en tareas diferentes a aquella para la que el equipo ha sido proyectado y construido.
- No utilizar accesorios diferentes a los previstos.
- Nunca permitir durante el trabajo que se aproximen personas, animales u objetos de valor dentro de los alrededores de la zona de trabajo.
- Nunca utilizar el equipo en firmes que tengan tal inclinación o irregularidades que provoque inestabilidad. Tampoco debe usarse sobre superficies pedregosas, deslizantes o de solidez insuficiente.
- No abandonar nunca el equipo durante su manejo o funcionamiento. No atender a otras tareas sin relación, mientras se esté atendiendo al equipo.
- No realizar tareas de mantenimiento o limpieza sobre el equipo sin guantes de trabajo.
- No utilizar el equipo con iluminación insuficiente.
- No utilizar el equipo cuando hay tormenta con posibles descargas eléctricas.
- No utilizar el equipo con un vehículo accidentado cuando por su deformación haya riesgo de contacto con su chapa y pueda generarse electricidad estática debido al roce con ella, o ya exista sobre el vehículo y se pueda producir contacto con parte metálica del equipo.
- No subirse al equipo.
- No se debe operar el equipo sin ser trabajadores especializados en elevación, o sin instrumentos y equipos de protección individual apropiados. Asegurar la distancia adecuada al equipo mientras se encuentre operando o elevado.
- No debe usarse en espacios en los cuales exista el riesgo de inhalación de sustancias perjudiciales, sofocación y asfixia por gases que emitan o por falta de ventilación en el local.
- Tampoco debe usarse esta máquina en atmosferas explosivas o zonas ATEX, ya sean por gases o polvo.
- No utilizar el equipo en espacios reducidos, ni con obstáculos que molesten el trabajo.

- No utilizar el equipo en suelos inclinados ni resbalosos.
- No debe apoyarse ningún producto encima del equipo durante su almacenamiento.
- No debe llevarse cadenas, pulseras, anillos, ropa de trabajo holgada o pelo suelto si se tuviese largo, o similar, durante el trabajo.
- No aproximar ni posar manos o dedos en zona próxima a la cremallera.
- No permitir el paso de vehículos, máquinas o personas cerca de la zona de trabajo.
- No realizar ninguna operación de mantenimiento con el equipo en uso, ni en posición de desbloqueo.

9.- Instrucciones para riesgos relacionados con el entorno y consideraciones adicionales.

- Prestar máxima atención al lugar de trabajo por si existe algún obstáculo, o bien algún agujero en el suelo, .. que pueda hacer tropezar o caer sobre el equipo que se esté manejando. Mantener limpia y ordenada la zona de trabajo próxima.

- Emplear botas de seguridad con puntera reforzada y suela que no resbale. Limpiar el calzado antes de utilizar la máquina.

- Emplear guantes de protección frente a riesgos mecánicos para las operaciones de mantenimiento, especialmente cuando haya que tocar las partes afiladas y punzantes.

- Emplear equipos de protección individual: prendas ajustadas, botas de seguridad, guantes, y demás equipos de protección individual adecuados según el trabajo a realizar, en función de otras máquinas próximas en el taller.

- Deben quitarse para el trabajo las cadenas, pulseras, anillos, ropa de trabajo holgada o recogerse el pelo si se tuviese largo, o similar, durante el trabajo.

- Iluminar la zona de trabajo durante el uso nocturno o en el caso de poca visibilidad. También durante las operaciones de movimientos o transportes.

- Colocar calzos de dimensiones adecuadas para evitar movimientos durante el trabajo, en caso de que no se confíe plenamente en los bloqueos de las ruedas, para mayor fiabilidad en que no se produzca un movimiento intempestivo.

- Asegurarse de que no hay ninguna persona en el radio de acción de la máquina. Si las hay, no hacer ninguna maniobra hasta que estén alejadas.

ATENCIÓN

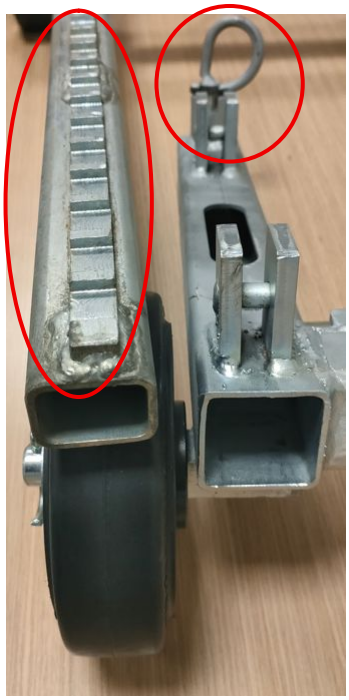
- Deben considerarse los riesgos específicos de trabajadores de edad avanzada, así como los demasiado jóvenes y los de mujeres trabajadoras en el caso de situaciones de edad fértil, embarazo, postparto o lactación.

- El nivel de ruido aéreo es inferior a 70 dBA en este equipo.

- Cuando dos transportines trasladen un vehículo debe vigilarse su velocidad sincronizada a fin de prever desajuestes y riesgos derivados de una diferencia o trabazón entre ellos.

- Se recomienda el uso de linterna de frente para casos esporádicos de operaciones con iluminación deficiente, incluso complementando con iluminación artificial portátil.

- En cuanto a mantenimiento e inspección visual del operador resulta importante revisar el estado de la cremallera y del trinquete, así como la fuerza de presión en la argolla (presión que ejerce Ael muelle).



- Mantenimiento y engrase o limpieza deben ser realizados en posición de bloqueo de la cremallera, añadiendo algún útil que limite el movimiento en el sentido permitido, a modo de tope o limitador.

-

10.- Personal: Selección, formación y obligaciones.

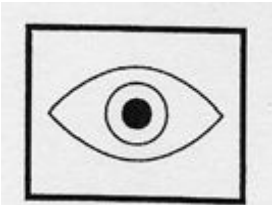
El usuario de este equipo deberá encargar su manejo y conservación sólo a personas que hayan **cumplido los 18 años**, que posean la **apropiada capacidad física y psíquica** y que hayan sido **formadas en el manejo o la conservación del equipo** y **demostrado su aptitud** ante el usuario o propietario del mismo (la formación ha de comprender no solo el impartir los conocimientos teóricos requeridos, sino también la posibilidad de adquirir la práctica necesaria y la aptitud de reconocer defectos o fallos que puedan representar riesgos para la seguridad laboral), y, por último, **de quienes se pueda esperar que realizarán las tareas encomendadas de forma fiable y segura**.

El operador debe tener adecuadas condiciones físicas así como de visión y oído.

El usuario o propietario del equipo encargará las tareas correspondientes a su personal de servicio y mantenimiento.

11.- Etiquetas informativas en el equipo.

- **Avisos a OPERADOR:**

- Obligación de leer y consultar el manual de uso. 	- Realizar Inspección visual antes de utilizar: 

- Advertencia de peligro indefinido situado sobre la máquina.

- Atrapamiento y uso por una única persona.

- EPIs: Uso de guantes de trabajo para el mantenimiento y también Gafas de protección de ojos para el mantenimiento.

- Debido a que la masa del vehículo puede estar distribuida de forma NO uniforme, recomendamos indicar el peso máximo a elevar por el equipo.

CAPACIDAD DE CARGA MÁXIMA:
XX KG

LOS ANTERIORES PICTOGRAMAS DEBEN IR EN LA PARTE SUPERIOR DEL EQUIPO, A LA VISTA DEL OPERADOR.

- **Avisos a personal de MANTENIMIENTO:**

- EPIs: Uso durante el trabajo normal de: botas de seguridad y prendas ajustadas.

- Riesgo de proyecciones a cara y ojos (en caso de :

LOS ANTERIORES PICTOGRAMAS NO SE AÑADEN AL EQUIPO, SÓLO DEBEN IR EN MANUAL DE INSTRUCCIONES.

12.- RESUMEN DE INSTRUCCIONES.

MANUAL DE INSTRUCCIONES: Leer el manual de intrucciones antes de comenzar a usar la máquina.

UTILIZAR LOS EPIs: Equipos de Protección Individual, según las normas en vigor. Normalmente: botas de trabajo y ropa de trabajo ceñida en operador de máquina, así como añadir guates de trabajo y gafas de seguridad en mantenimiento.

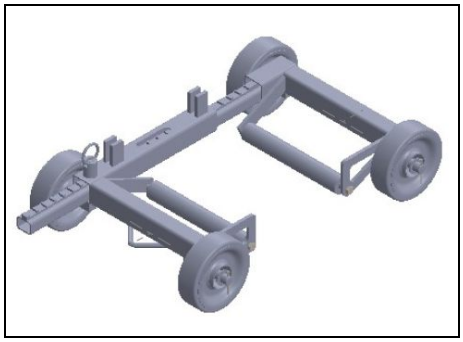
TRANSPORTE: Siempre entre varias personas, a no ser con equipo desacoplado y en varios desplazamientos.

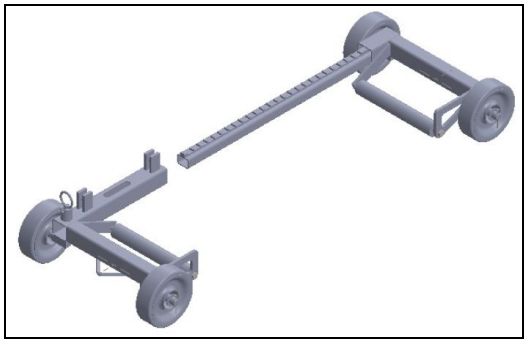
ZONA DE TRABAJO: Alrededor del equipo, la zona debe estar limpia de obstáculos o irregularidades, a fin de evitar caída del trabajador.

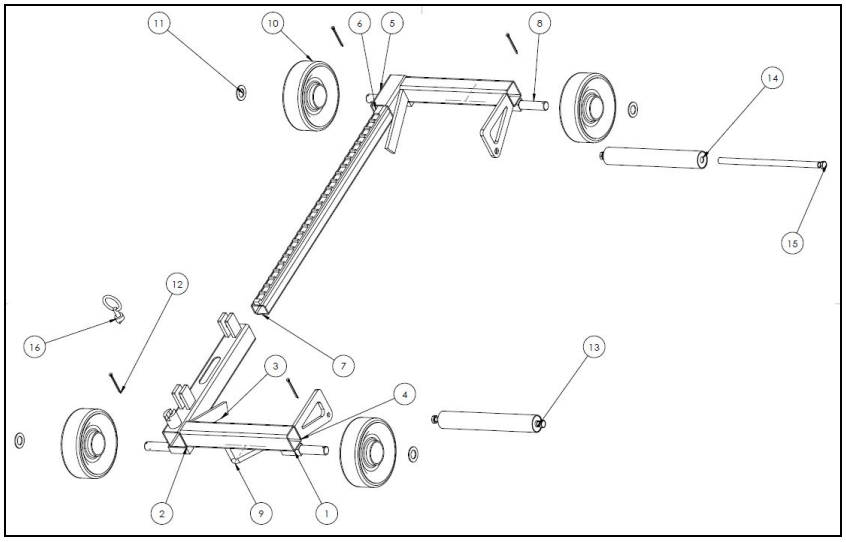
INICIO DEL TRABAJO: Siempre verificando el correcto funcionamiento de partes.

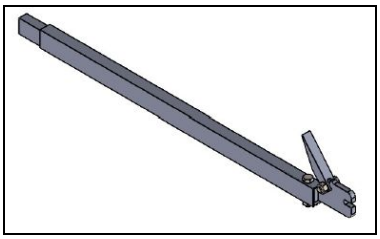
ERGONOMÍA: Descanso o sustitución del trabajador cada cierto tiempo de trabajo. Cambio de postura o posición durante el tiempo de trabajo entre descansos.

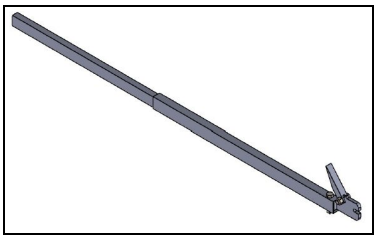
12.1.- Despiece.

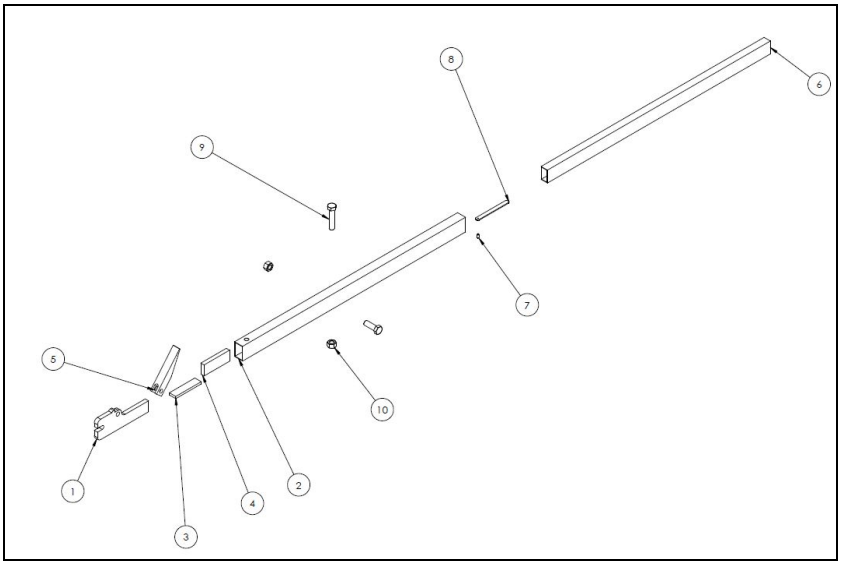












13.- Marcado CE del equipo y Certificado CE.

ETIQUETA: MARCADO CE

Fabricante: **Transportines SILOR, S.L.**

Dirección: Polígono Industrial El Campillo – Nave 17B 48500 ABANTO Y ZIERBENA (Vizcaya)

Teléfono: 94 453 86 01

Email: SILOR@SILOR.COM

AÑO 2025

CARRO DE ARRASTRE DE VEHÍCULOS

Modelo: XXXXXX

Número de serie: XXXX

Peso: 22 kg

Capacidad de carga: 850 kg

CE

DECLARACIÓN "CE" DE CONFORMIDAD

Transportines SILOR, S.L. (SILOR) certifica bajo su responsabilidad que el equipo identificado a continuación ha sido realizado según los requisitos de la Directiva 2006/42/CE DEL PARLAMENTO EUROPEO Y DEL CONSEJO de 17 de mayo de 2006 relativa a las máquinas.

Fabricante: **Transportines SILOR, S.L. (SILOR)**

Dirección: Polígono Industrial El Campillo – Nave 17B 48500 ABANTO Y ZIERBENA (Vizcaya)

Teléfono: 94 453 86 01

Email: J.ENRIQUEZ@SILOR.COM

Descripción del equipo con procedimiento de evaluación de la conformidad basado en el control interno de la producción: **CARRO DE ARRASTRE DE VEHÍCULOS**

Nombre comercial: TRANSPORTINES

Modelo:	S-1 S-2 S-3
Número de serie:	XXXX

Zierbena (Vizcaya), a ___ de _____ de 20__

Nombre y cargo del firmante de la Declaración:

Fdo.: